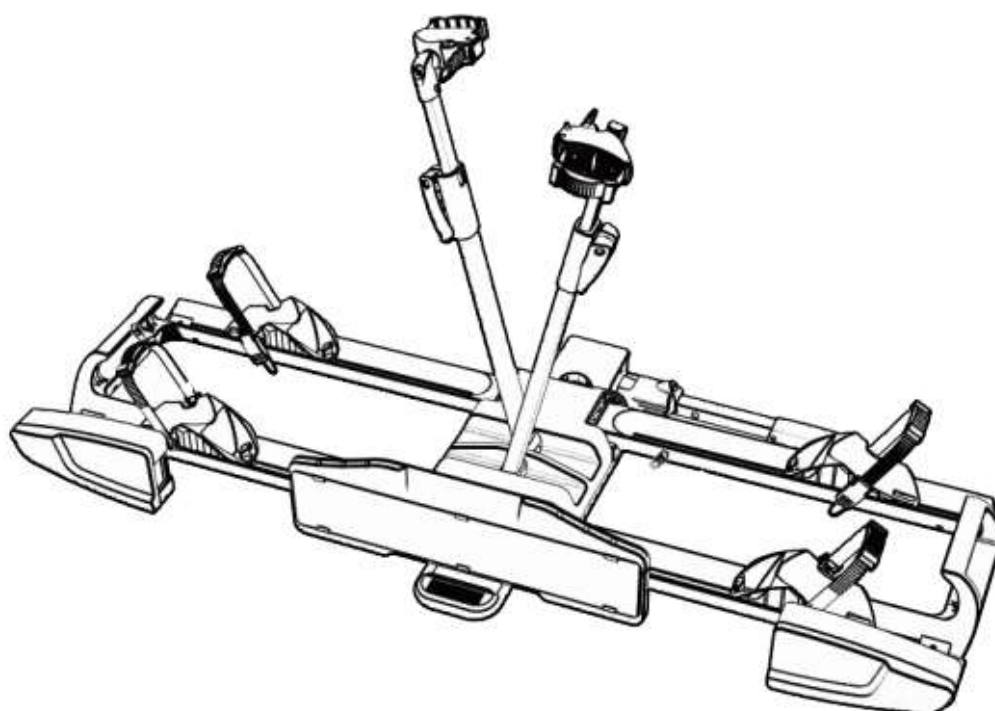


BAGAŻNIK ROWEROWY

TX2



SPINDER 
Wherever you go

Homologacja europejska
E4 26R-04 0780

SPIS TREŚCI

Wstęp	4
Odpowiedzialność związana z niniejszą instrukcją obsługi	4
Przeznaczenie i prawidłowe użytkowanie	4
Zasady bezpieczeństwa - objaśnienie kategorii	5
Elementy zestawu	6
Dane techniczne	6
Wymagania dotyczące haka holowniczego	7
Zasady bezpieczeństwa	7
Montaż tablicy rejestracyjnej na bagażniku	10
Montaż bagażnika rowerowego na haku holowniczym	10
Umieszczanie rowerów na bagażniku	13
Odchylanie bagażnika, dostęp do bagażnika samochodu	16
Demontaż bagażnika rowerowego	17
Przenoszenie bagażnika rowerowego	18
Czyszczenie i pielęgnacja	18
Konserwacja	18
Utylizacja	18
Regulacja szybkozłącza	19
Wtyczka 13-stykowa	20
Rysunek złożeniowy TX2	21
Tabela części TX2	22

Wersja 25A

WSTĘP

Spinder TX2 należy do rodziny bagażników rowerowych produkowanych przez Tradekar Benelux BV.

Niniejsza instrukcja pomoże w prawidłowym, zgodnym z przeznaczeniem i bezpiecznym montażu bagażnika rowerowego Spinder TX2.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZWIĄZANA Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI

Każda osoba, która montuje, używa, czyści, sprzedaje itp. ten bagażnik rowerowy, powinna zapoznać się z całą treścią niniejszej instrukcji i ją zrozumieć.

Przechowuj instrukcję w bezpiecznym i łatwo dostępnym miejscu.

W przypadku sprzedaży lub wypożyczenia bagażnika należy przekazać wraz z nim niniejszą instrukcję.

PRZEZNACZENIE I PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE

Bagażnik Spinder TX2 jest przeznaczony do przewozu dwóch rowerów. Po zastosowaniu adaptera na trzeci rower XB2 (nr artykułu S40011) można przewozić maksymalnie trzy rowery.

Bagażnik wolno montować wyłącznie na hakach holowniczych spełniających wymagania opisane w rozdziale „Wymagania dotyczące haka holowniczego”. W żadnym wypadku nie wolno przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia bagażnika.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem wymaga przestrzegania wszystkich informacji zawartych w instrukcji, a w szczególności zasad bezpieczeństwa. Każde inne użycie bagażnika jest uznawane za niezgodne z przeznaczeniem i może spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne. Tradekar Benelux BV nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z nieprawidłowego lub niewłaściwego użytkowania bagażnika.

POMOC I WSPARCIE DLA KLIENTÓW



0345-470998 (poniedziałek-piątek 8:30-12:30)



service@tradekar.com

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA - OBJAŚNIENIE KATEGORII

W niniejszej instrukcji zasady bezpieczeństwa podzielono na następujące kategorie:



OSTRZEŻENIE!

Możliwe obrażenia ciała:

Wskazówki oznaczone słowem **OSTRZEŻENIE!** informują o potencjalnym zagrożeniu. Jego nieuniknięcie może doprowadzić do śmierci lub obrażeń ciała.



PRZESTROGA!

Możliwe obrażenia ciała lub szkody materialne:

Wskazówki oznaczone słowem **PRZESTROGA!** informują o potencjalnym zagrożeniu. Jego nieuniknięcie może spowodować lekkie obrażenia ciała. Produkt lub inne przedmioty w bezpośrednim otoczeniu mogą zostać poważnie uszkodzone.



UWAGA!

Możliwe obrażenia ciała lub szkody materialne:

Wskazówki oznaczone słowem **UWAGA!** informują o potencjalnie szkodliwej sytuacji. Jeżeli nie zostanie ona uniknięta, produkt lub inne przedmioty w bezpośrednim otoczeniu mogą zostać uszkodzone.



WSKAZÓWKĄ

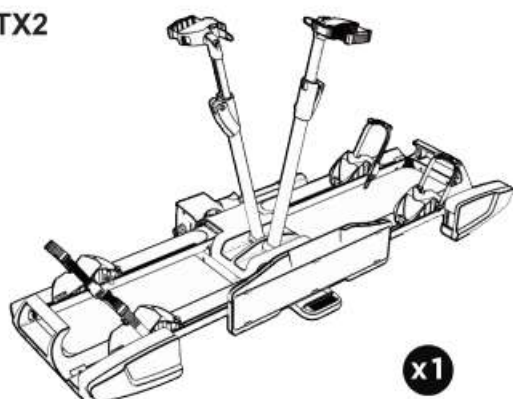
Dodatkowe informacje:

Praktyczna porada ułatwiająca użytkowanie lub montaż produktu albo pomagająca lepiej zrozumieć instrukcję.

Wielokrotnie używany symbol bezpieczeństwa nie zastępuje treści wskazówki. Najpierw przeczytaj daną wskazówkę bezpieczeństwa, a następnie dokładnie się do niej zastosuj.

ELEMENTY ZESTAWU

TX2



x2



x1



x1



x2



x2

DANE TECHNICZNE

	TX2
Nr artykułu	S30011
Odchylany	Tak
Odległość między rynnami kół	27 cm
Masa własna	18 kg
Ładowność (maks.)	60 kg
Rozstaw osi roweru (maks.)	135 cm
Szerokość opony (maks.)	80 mm
Materiał	Stal/aluminium

Bagażnik jest przeznaczony do przewozu maksymalnie dwóch lub trzech rowerów. Należy przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego nacisku pionowego na kulę haka, podanego na tabliczce znamionowej haka holowniczego. Łączna masa bagażnika i rowerów nie może przekraczać dopuszczalnego nacisku na kulę haka.

Spinder TX2:

Maks. nacisk na kulę	Masa bagażnika	Maks. obciążenie
50 kg	18 kg	32 kg
60 kg	18 kg	42 kg
75 kg	18 kg	57 kg
90 kg	18 kg	Maks. 60 kg

WYMAGANIA DOTYCZĄCE HAKA HOLOWNICZEGO



OSTRZEŻENIE!

Ryzyko obrażeń ciała wskutek pęknięcia haka holowniczego.

Montaż bagażnika na haku wykonanym ze zbyt słabego materiału może spowodować jego pęknięcie.

- Montuj bagażnik wyłącznie na haku wykonanym ze stali St52, żeliwa GG52 lub materiału o wyższej wytrzymałości.
- Nigdy nie montuj bagażnika na haku wykonanym z aluminium, podobnych lekkich materiałów ani tworzyw sztucznych.

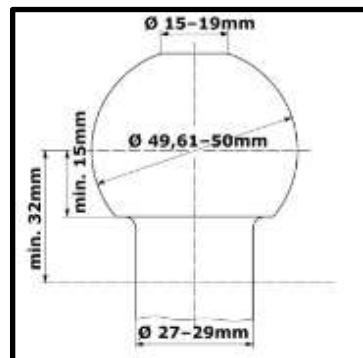
Montuj bagażnik wyłącznie na hakach o następujących parametrach:

Materiał: min. stal lub żeliwo St52 albo GG52

Wartość D: >7,6 kN

Kula haka: Ø 50 mm (klasa A-50 zgodnie z dyrektywą 94/20/WE lub regulaminem ECE R55)

Przestrzegaj zaleceń producenta haka holowniczego.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Dokładnie przestrzegaj niniejszej instrukcji. Nieprzestrzeganie wskazówek może prowadzić do obrażeń ciała lub szkód materialnych.

Jeżeli nie masz pewności, czy bagażnik został zamontowany prawidłowo, skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem. Producent ani sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikające z nieprawidłowego użytkowania lub montażu.

Regularnie kontroluj bagażnik i przewożony ładunek. Jest to obowiązek użytkownika, który ponosi odpowiedzialność w przypadku szkody.



WSKAZÓWKĄ

Podczas jazdy z zamontowanym bagażnikiem obowiązują przepisy dotyczące przewozu ładunków z tyłu pojazdu.



OSTRZEŻENIE!

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek zmiany zachowania pojazdu.

Bagażnik wpływa na właściwości jezdne pojazdu.

- Dostosuj prędkość do zmienionego zachowania pojazdu.
- Nigdy nie przekraczaj 130 km/h.
- Unikaj gwałtownych ruchów kierownicą i szarpania.
- Pamiętaj, że pojazd jest dłuższy niż zwykle.

**OSTRZEŻENIE!**

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek przeciążenia.

Przekroczenie maksymalnej ładowności bagażnika, dopuszczalnego nacisku pionowego na kulę haka lub dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Bezwzględnie przestrzegaj przepisów i wartości dotyczących maksymalnego obciążenia, dopuszczalnego nacisku na kulę oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Nie przekraczaj tych wartości.

**OSTRZEŻENIE!**

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek utraty rowerów.

Jazda bez pasów mocujących może doprowadzić do wypadku.

- Przed każdą jazdą sprawdź stan i napięcie pasa obejmującego ramy rowerów oraz uchwyty ramy bagażnika (patrz rozdział „Umieszczanie rowerów na bagażniku”).
- Przed każdą jazdą sprawdź stan i napięcie obu pasów mocujących przednie i tylne koła rowerów.
- W razie potrzeby dociągnij pasy.
- Przed każdą jazdą sprawdź, czy pasy nie są uszkodzone ani zużyte.
- Uszkodzone lub zużyte pasy należy wymienić przed rozpoczęciem jazdy. Stosuj wyłącznie pasy dopuszczone przez Tradekar Benelux BV.

**OSTRZEŻENIE!**

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek nieprawidłowo zamontowanego bagażnika.

Jazda z odchylonym lub złożonym bagażnikiem może doprowadzić do wypadku. Ruchome elementy niecałkowicie rozłożonego bagażnika stanowią zagrożenie.

- Zdejmij bagażnik z pojazdu, gdy nie jest potrzebny.
- Nigdy nie jedź z odchylonym lub złożonym bagażnikiem.

**OSTRZEŻENIE!**

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek wystających elementów.

Elementy wystające poza obrys pojazdu lub bagażnika mogą podczas jazdy spowodować obrażenia lub szkody.

- Montuj wyłącznie elementy, które nie wystają poza obrys pojazdu.

**OSTRZEŻENIE!**

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek stosowania plandek.

Plandeki zwiększają opór powietrza, mogą się poluzować i odlecieć, prowadząc do poważnego wypadku.

- Nie używaj plandek ani innych osłon.

OSTRZEŻENIE!

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek utraty bagażnika.

Po zamontowaniu bagażnik może ostatecznie ułożyć się na kuli haka dopiero po przejechaniu kilku kilometrów.

- Po kilku kilometrach sprawdź, czy bagażnik jest nadal pewnie zamocowany na haku.
- Jeżeli bagażnik jest zbyt luźny, zamocuj go ponownie.

**OSTRZEŻENIE!**

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek pęknięcia bagażnika.

Jazda z bagażnikiem po nierównym terenie może spowodować jego uszkodzenie lub pęknięcie.

- Nie używaj bagażnika w trudnym terenie.
- Bagażnik nadaje się wyłącznie do montażu na haku samochodu osobowego.

**UWAGA!**

Ryzyko szkód materialnych podczas otwierania klapy tylnej lub pokrywy bagażnika.

Kłapa lub pokrywa bagażnika może uderzyć w zamontowany bagażnik i ulec uszkodzeniu.

- Wyłącz elektryczne sterowanie klapą i otwieraj ją ręcznie.
- Przed otwarciem klapy lub pokrywy odchyl bagażnik.

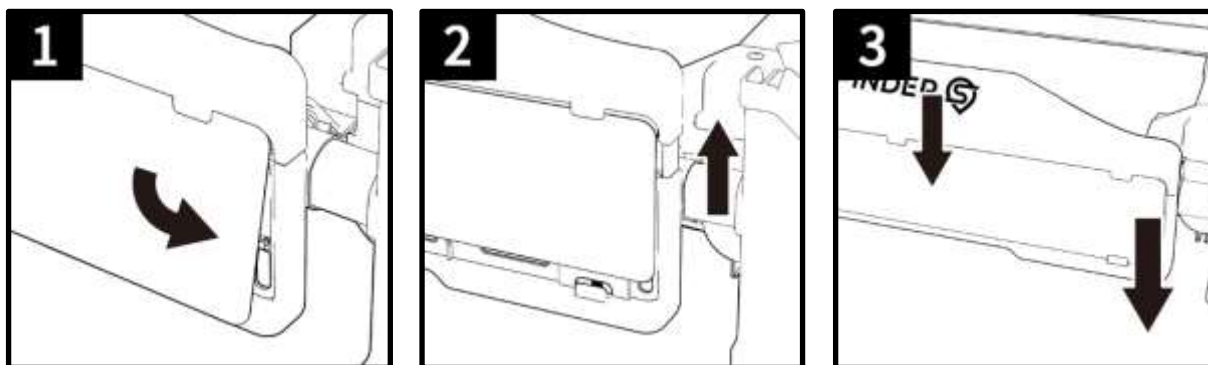
**UWAGA!**

Ryzyko szkód materialnych wskutek gorących spalin.

Jeżeli końcówka układu wydechowego znajduje się blisko bagażnika lub rowerów, mogą one ulec uszkodzeniu.

- W razie potrzeby zastosuj zakrzywioną końcówkę układu wydechowego.

MONTAŻ TABLICY REJESTRACYJNEJ NA BAGAŻNIKU



MONTAŻ BAGAŻNIKA ROWEROWEGO NA HAKU HOŁOWNICZYM

Zaparkuj pojazd na płaskim podłożu.
Zaciągnij hamulec postojowy.



OSTRZEŻENIE!

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek uszkodzenia bagażnika.

Uszkodzenia bagażnika, np. wygięte elementy, pęknięcia lub rysy, wykluczają jego bezpieczne użytkowanie.

- Nie montuj bagażnika, jeżeli jest uszkodzony.
- Postępuj zgodnie z opisem w rozdziale „Konserwacja”.



OSTRZEŻENIE!

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek odłączenia bagażnika podczas jazdy.

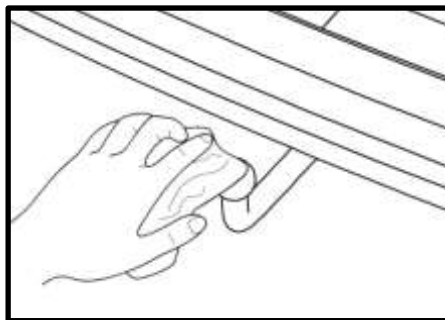
Nieprawidłowe lub niedostateczne połączenie bagażnika z hakiem może spowodować jego poluzowanie.

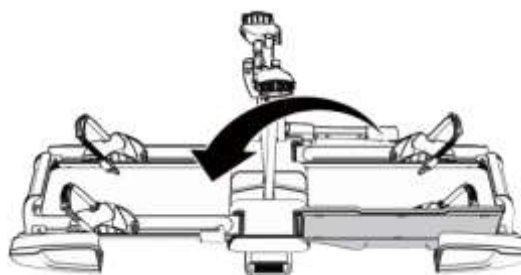
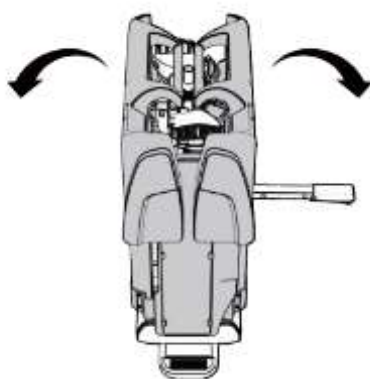
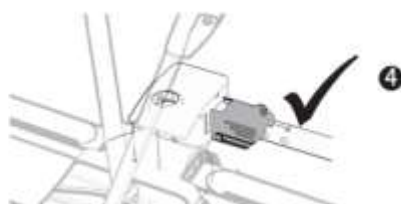
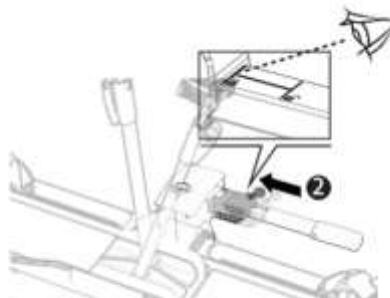
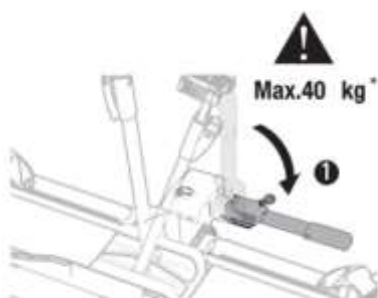
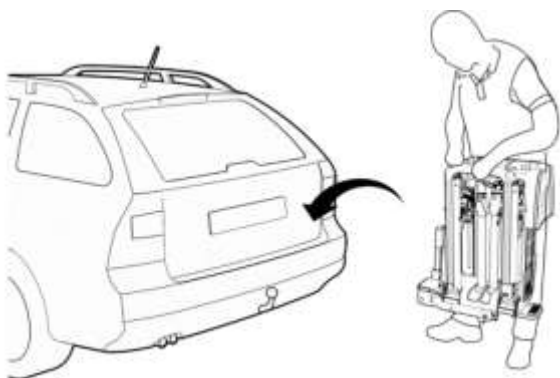
- Wymień uszkodzony hak holowniczy.
- Oczyszcz kule haka z brudu, kurzu i smaru.



WSKAZÓWKA

Na kuli haka często pozostają resztki farby. Aby uzyskać możliwie pewne połączenie z bagażnikiem, należy je ostrożnie usunąć. Przestrzegaj zaleceń producenta haka.





OSTRZEŻENIE!

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek niezabezpieczenia bagażnika.

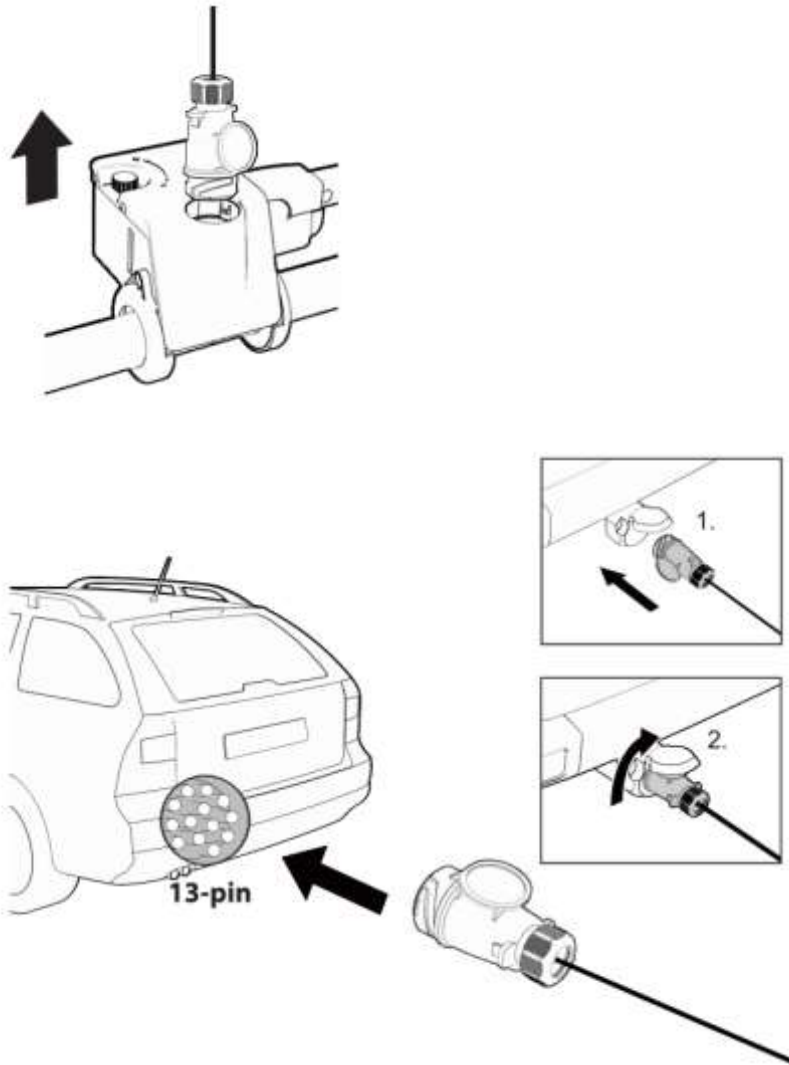
Jeżeli dźwignia szybkozłacza nie zostanie zablokowana, bagażnik może poluzować się podczas jazdy.

- Zamknij bagażnik na klucz.
- Sprawdź, czy dźwignia jest zablokowana, a klucz wyjęty. Zamek zabezpiecza również bagażnik przed kradzieżą.

**OSTRZEŻENIE!**

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek utraty bagażnika podczas jazdy.
Luźne połączenie bagażnika z hakiem może spowodować odłączenie bagażnika.

- Sprawdź, czy bagażnik jest pewnie zamocowany.
- Jeżeli szybkozłącze jest luźne, powtórz poprzednie czynności. Jeżeli nie przyniesie to poprawy, wyreguluj szybkozłącze zgodnie z rozdziałem „Regulacja szybkozłącza”.

**OSTRZEŻENIE!**

Ryzyko obrażeń ciała wskutek niewidoczności dla innych uczestników ruchu.
Jazda z niesprawnym oświetleniem może doprowadzić do wypadku.

- Przed każdą jazdą sprawdź prawidłowe działanie oświetlenia bagażnika.
- W razie potrzeby wymień uszkodzone lampy.
- Sprawdź połączenie wtyczki bagażnika z gniazdem przy haku holowniczym.

**OSTRZEŻENIE!**

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek niezabezpieczenia uchwytu tablicy rejestracyjnej. Jeżeli uchwyt nie zostanie zablokowany, może poluzować się podczas jazdy.

- Rozłóż uchwyt tablicy, aż zatrzaśnie się z wyraźnym kliknięciem.
- Zwolnij blokadę i upewnij się, że wskoczyła w otwór uchwytu tablicy.

UMIESZCZANIE ROWERÓW NA BAGAŻNIKU**UWAGA!**

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek odrywających się elementów.

Luźno zamocowane części roweru mogą odpaść pod wpływem oporu powietrza i drgań, stwarzając zagrożenie dla innych uczestników ruchu.

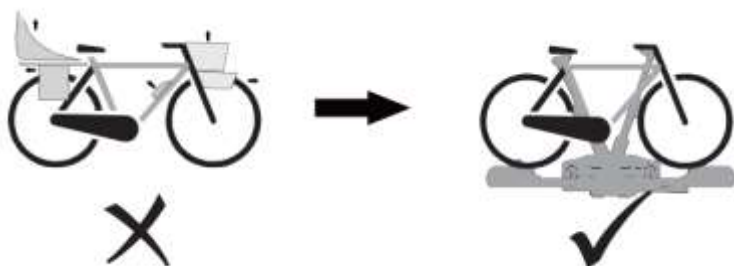
- Zdejmij wszystkie nieprzymocowane elementy, np. pompki, torby rowerowe, nawigację oraz baterie lub akumulatory.

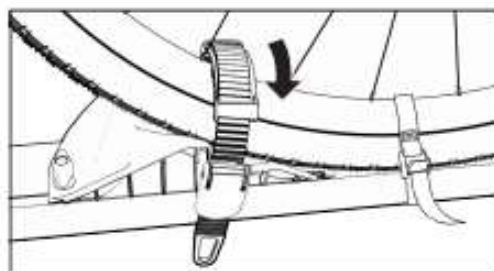
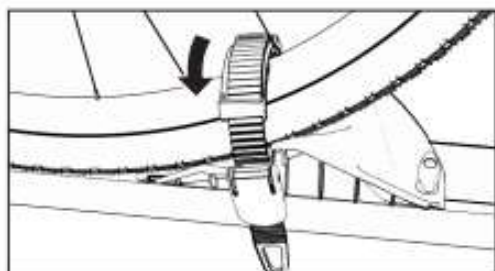
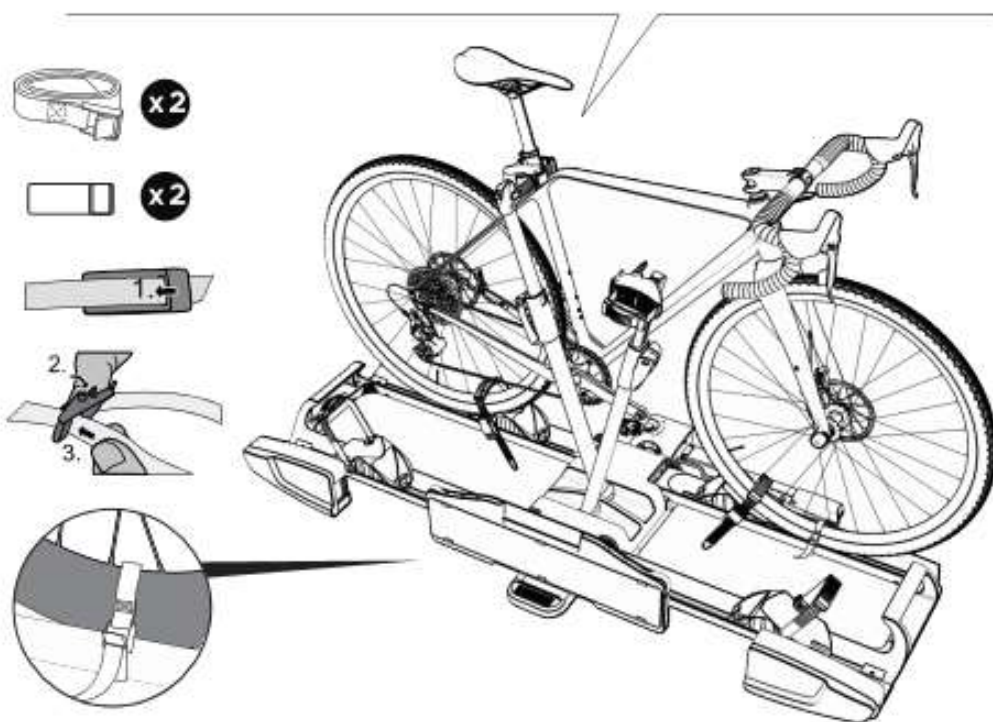
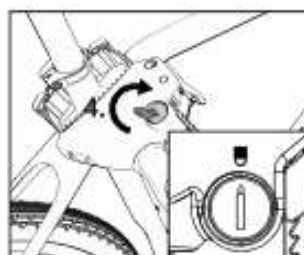
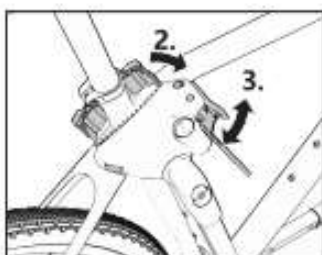
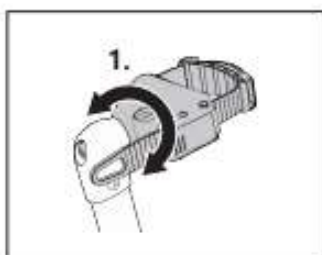
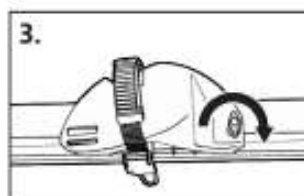
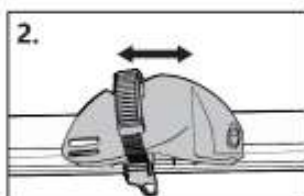
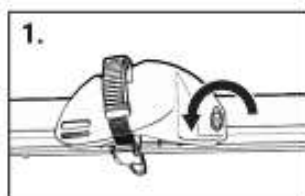
**WSKAZÓWKA**

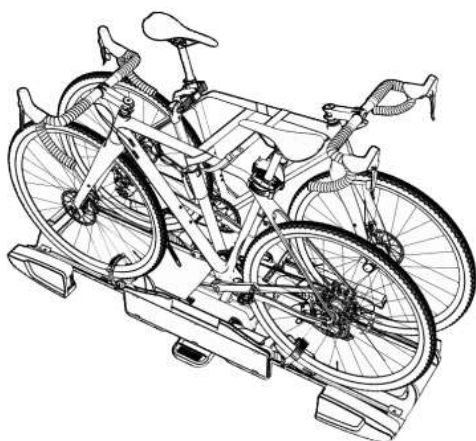
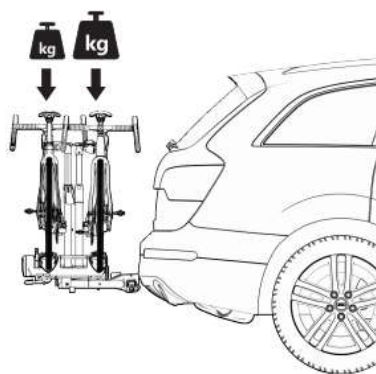
Aby zachować możliwie najlepsze właściwości jezdne pojazdu, najcięższy rower należy umieścić jako pierwszy, najbliżej samochodowi. Jeżeli przewożysz tylko jeden rower, ustaw go na stanowisku najbliższej tyłu pojazdu.

**WSKAZÓWKA**

Położenie uchwytu ramy można elastycznie dopasować do roweru. Spinder TX2 umożliwia mocowanie do rury ramy lub wspornika siodła (patrz krok 3 tego rozdziału). Przy pierwszych użyciach sprawdź, które położenie zapewnia najstabilniejsze mocowanie. Im wyżej uchwyt obejmuje rower, tym stabilniej rower jest ustawiony.







OSTRZEŻENIE!

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek utraty rowerów.

Jazda bez pasów mocujących może doprowadzić do wypadku.

- Przed każdą jazdą sprawdź stan i napięcie pasa obejmującego ramy rowerów oraz uchwyty ramy bagażnika (patrz krok 9).
- Przed każdą jazdą sprawdź prawidłowe i możliwie mocne zapięcie pasów na przednich i tylnych kołach rowerów.
- W razie potrzeby dociągnij pasy.
- Sprawdź, czy pasy nie są uszkodzone ani zużyte.
- Uszkodzone lub zużyte pasy wymień przed rozpoczęciem jazdy. Stosuj wyłącznie pasy dopuszczone przez Tradekar Benelux BV.



OSTRZEŻENIE!

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek utraty roweru podczas jazdy.

Zbyt luźne mocowanie roweru do bagażnika może doprowadzić do jego odpadnięcia.

- Sprawdź, czy rowery są prawidłowo i bezpiecznie zamocowane.
- Jeżeli mocowanie jest zbyt luźne, powtórz czynności opisane w tym rozdziale.

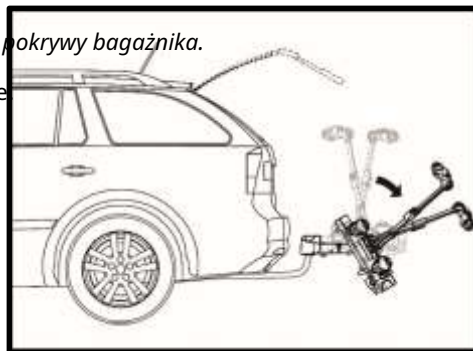
ODCHYLANIE BAGAŻNIKA, DOSTĘP DO BAGAŻNIKA SAMOCHODU



UWAGA!

Ryzyko szkód materialnych podczas otwierania klapy tylnej lub pokrywy bagażnika. Klapa może zetknąć się z bagażnikiem i ulec uszkodzeniu.

- Wyłącz elektryczne sterowanie klapy i otwieraj ją ręcznie.
- Przed otwarciem klapy lub pokrywy odchyl bagażnik.

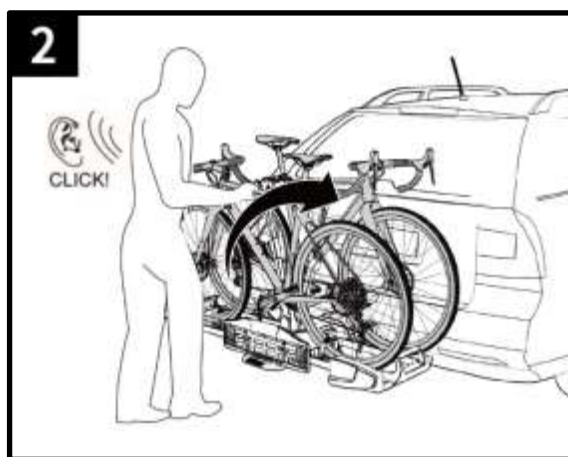
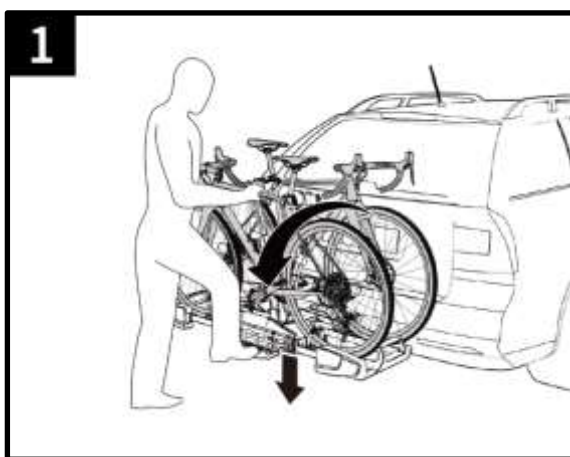


PRZESTROGA!

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek nagłego odchylenia bagażnika.

Części ciała lub przedmioty znajdujące się przed bagażnikiem albo pod nim mogą zostać uderzone lub uszkodzone.

- Upewnij się, że pod bagażnikiem nic się nie znajduje.
- Zwróć uwagę na swoje ciało, szczególnie na głowę, i zachowaj bezpieczną odległość.
- Podczas odchylenia przytrzymuj bagażnik za rowery. Stopą zwolnij blokadę i ostrożnie odchyl bagażnik (patrz krok 1).



**PRZESTROGA!**

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych podczas podnoszenia bagażnika.

Części ciała lub przedmioty znajdujące się między bagażnikiem a pojazdem mogą zostać przygniecione lub uszkodzone.

- Upewnij się, że między bagażnikiem a pojazdem nic się nie znajduje.
- Usuń wszystkie przedmioty z przestrzeni między bagażnikiem a pojazdem.

**OSTRZEŻENIE!**

Ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych wskutek utraty bagażnika podczas jazdy.

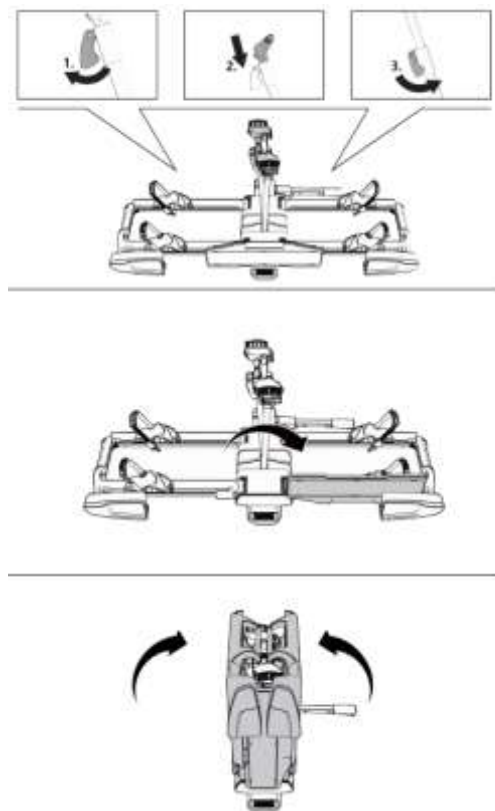
Jazda z bagażnikiem, który nie został podniesiony do położenia transportowego, może spowodować pęknięcie bagażnika lub haka.

- Przed jazdą podnieś bagażnik do położenia transportowego (patrz krok 2).
- Sprawdź, czy bagażnik jest prawidłowo zablokowany w tej pozycji.

DEMONTAŻ BAGAŻNIKA ROWEROWEGO

Demontaż wykonuje się w kolejności odwrotnej do montażu:

- Całkowicie wsuń ramiona uchwytów ramy.
- Odblokuj uchwyt tablicy rejestracyjnej i obróć go do pozycji przechowywania.
- Złóż bagażnik.
- Odłącz przewód oświetlenia.
- Odblokuj dźwignię szybkozłącza i zdejmij bagażnik z haka.



PRZENOSZENIE BAGAŻNIKA ROWEROWEGO

Dzięki przemyślanemu systemowi składania bagażnik można łatwo przenosić i przechowywać.

CZYSZCZENIE I PIELĘGNACJA

~~Bagażnik można czyścić łagodnym detergentem, ciepłą wodą i/lub miękką ściereczką. Najpierw usuń większe zabrudzenia i kurz.~~

Nie używaj rozpuszczalników ani podobnych środków czyszczących, ponieważ mogą uszkodzić bagażnik.

Pozostaw bagażnik do naturalnego wyschnięcia. Nie używaj suszarki ani innych urządzeń grzewczych.

Jeżeli bagażnik jest używany w rejonach nadmorskich lub zimą, czyść go regularnie. Spłukiwanie soli wydłuża jego żywotność.

Gdy bagażnik nie będzie używany przez dłuższy czas, np. zimą, przechowuj go w suchym i osłoniętym miejscu.

KONSERWACJA

~~Przed każdą jazdą~~ sprawdź bagażnik pod kątem zużycia.

W szczególności wymień uszkodzone elementy metalowe i pasy mocujące.

W sprawie części zamiennych skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta.

Jakiegolwiek zmiany oryginalnych części, materiałów lub konstrukcji bagażnika mogą negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo i prawidłowe działanie.

Stalowe elementy bagażnika są fabrycznie malowane proszkowo w celu ochrony przed korozją. Jeżeli powłoka zostanie uszkodzona, należy jak najszybciej profesjonalnie ją naprawić.

W normalnych warunkach bagażnik wymaga jedynie czyszczenia i nie potrzebuje dodatkowej konserwacji.

UTYLIZACJA

Podczas utylizacji przestrzegaj lokalnych przepisów.

Opakowanie należy posegregować według użytych materiałów i umieścić w odpowiednich pojemnikach na odpady.
Więcej informacji można uzyskać w lokalnym zakładzie gospodarki odpadami.

REGULACJA SZYBKOSZŁĄCZA

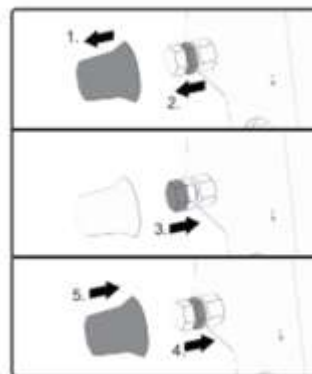
Wykonaj tę czynność tylko wtedy, gdy bagażnika nie można wystarczająco mocno zamocować na haku zgodnie z rozdziałem „Montaż bagażnika rowerowego na haku holowniczym”.

- Zdejmij bagażnik z haku zgodnie z opisem w rozdziale „Demontaż bagażnika rowerowego”.
- Lekko poluzuj nakrętkę kontruującą (patrz krok 1).
- Dokręć śrubę regulacyjną o ćwierć obrotu (patrz krok 1).
- Ponownie dokręć nakrętkę kontruującą (patrz krok 2).
- Sprawdź, czy bagażnik jest teraz dostatecznie mocno zamocowany na haku. Jeżeli nie, powtórz powyższe czynności.

* < 40 kg

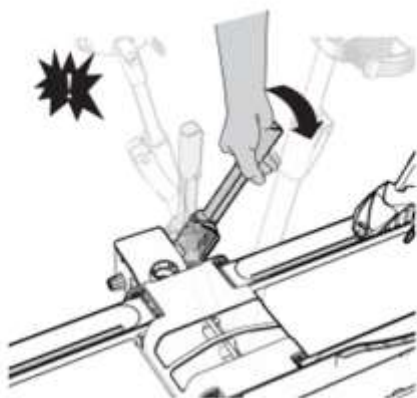


Not ok

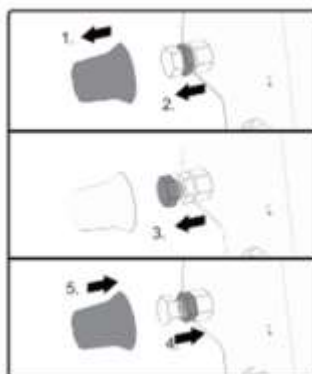


* > 40 kg

B



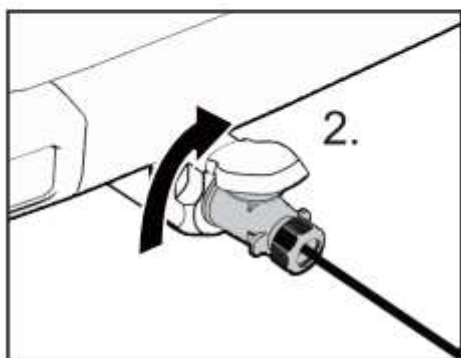
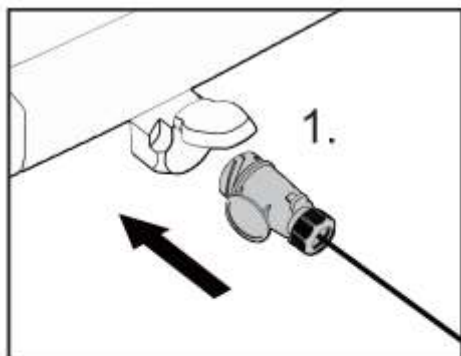
Not ok



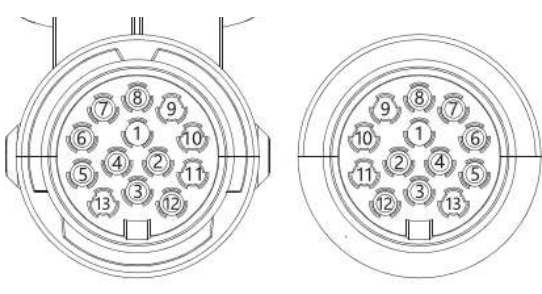
WTYCZKA 13-STYKOWA

Bagażnik jest wyposażony w oświetlenie, które należy podłączyć do gniazda elektrycznego haka holowniczego w samochodzie.

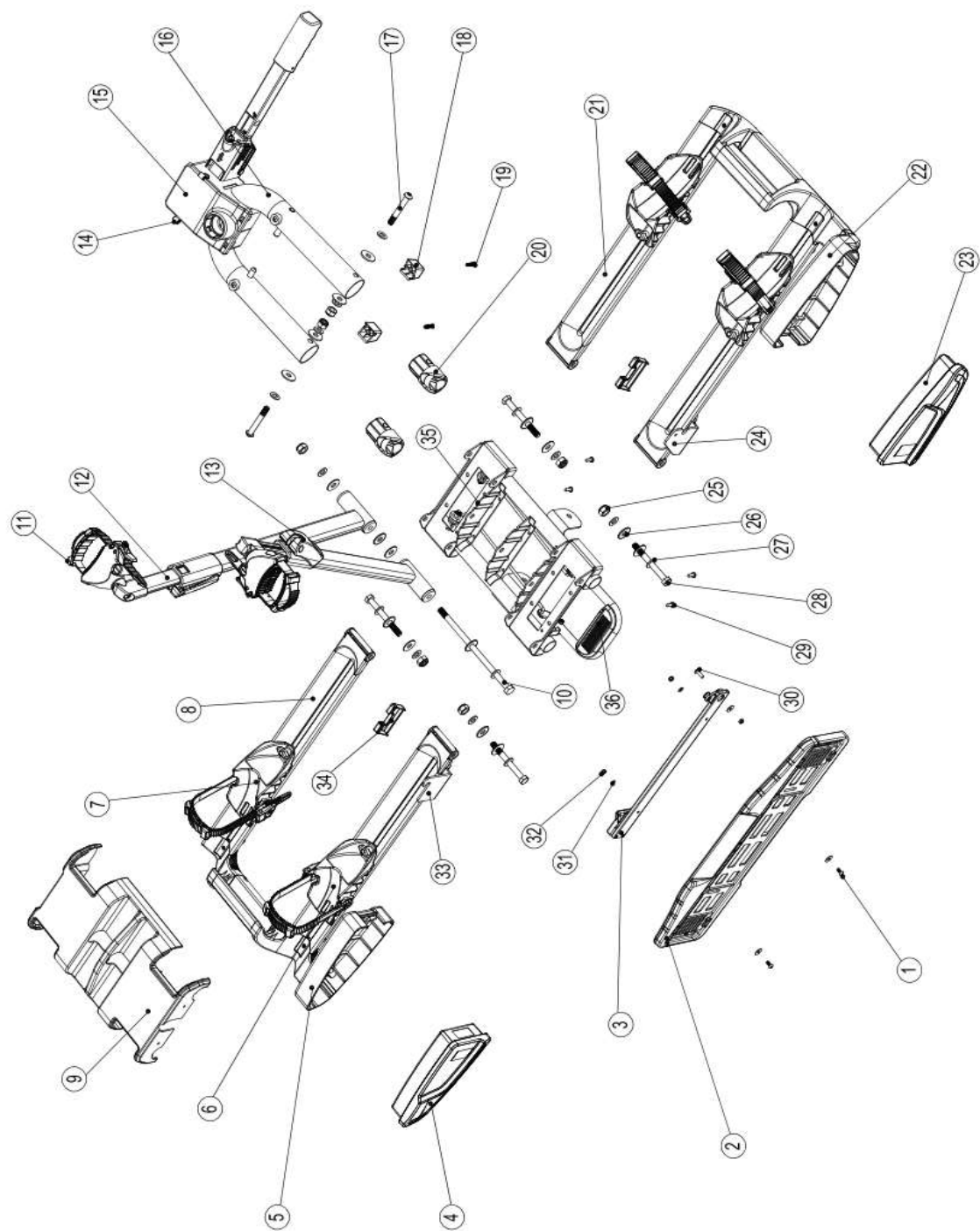
Wtyczka ma tzw. złącze bagnetowe. Po włożeniu wtyczki obróć ją o ćwierć obrotu, aby zablokowała się w gnieździe.



Informacje poniżej są przeznaczone wyłącznie dla wyspecjalizowanego serwisu wykonującego modyfikacje instalacji elektrycznej. Nie wolno powierzać tych czynności osobom bez odpowiednich kwalifikacji.

System Jaeger 13-stykowy (DIN 72.570)			
	1	Kierunkowskaz lewy	żółty
	2	Tylne światło przeciwmgłowe	niebieski
	3	Masa	biały
	4	Kierunkowskaz prawy	zielony
	5	Tylne światło pozycyjne prawe	brązowy
	6	Światła stop	czerwony
	7	Tylne światło pozycyjne lewe	czarny
	8	Światło cofania	szary
	9	Nie używany	
	10	Nie używany	
	11	Nie używany	
	12	Masa	
	13	Nie używany	

RYSUNEK ZŁOŻENIOWY TX2



LISTA CZĘŚCI TX2

Poz.	Opis	Ilość	Uwagi
1	Śruba mocująca uchwyt tablicy rejestracyjnej	2	M5x14
2	Uchwyt tablicy rejestracyjnej SG	1	
3	Aluminiowy pręt uchwyty tablicy rejestracyjnej	1	
4	Mini tylna lampa LED lewa	1	
5	Plastikowa osłona lampy lewej	1	
6	Ogranicznik koła XL prawy	2	
7	Ogranicznik koła XL lewy	2	
8	Kompletny lewy zespół uchwyty koła	1	
9	Duża osłona plastikowa	1	
10	Śruba mocująca regulowane ramię	1	M10x210
11	Element gumowy	6	
12	Regulowane ramię (rama V)	2	
13	Dźwignia CAM	2	
14	Zaciski przewodu na szybkozłączu	2	
15	Osłona szybkozłącza	1	
16	Rama bazowa ze standardowym szybkozłączem	1	
17	Śruba	2	M10x70
18	Plastikowa stopka	2	
19	Śruba imbusowa z łbem kulistym	2	M5x25
20	Odchylana zaślepka końcowa (60°)	2	
21	Kompletny prawy zespół uchwyty koła	1	
22	Plastikowa osłona lampy prawej	1	
23	Mini tylna lampa LED prawa	1	
24	Prawa podstawa adaptera trzeciego roweru	1	
25	Nakrętka nylonowa	7	M10
26	Plastikowa podkładka zawiasu	16	Ø10
27	Podkładka	16	Ø10
28	Śruba	4	M10x95
29	Wkręt	4	ST4,8x20
30	Śruba z podkładką	1	M5x16
31	Podkładka	4	Ø5
32	Nakrętka	3	Ø5
33	Lewa podstawa adaptera trzeciego roweru	1	
34	Osłona podstawy adaptera trzeciego roweru	2	
35	Rama główna	1	
36	Zespół pedału mechanizmu odchylania	1	